

Inleiding

We volgen in Italië Eurovelo 8 (EV8), de route langs de Middellandse Zee van Spanje naar Griekenland. Deze is gedeeltelijk bewegwijzerd als Cyclovía (fietsroute) 2, Cyclovía del Po e delle Lagune. <http://www.bicitalia.org/index.htm>
 Vlak voor de Sloveense grens steken we door naar Eurovelo 9 (EV9), de Amberroute van de Adriatische Zee bij Pula in Kroatië naar de Oostzee bij Gdansk. Deze EV9 volgt deels lokale bewegwijzerde routes, deels eigen (EV9) bewegwijzering. Over het laatste stuk in Polen is elders geen detailinformatie te vinden. Daarom hebben we zelf de route uitgezet, uitgaand van de globale informatie over EV9. Wij geven aanvullende informatie per land.

De Route

Vanaf Venetië is de route vlak, langs de lagunes, met vrij veel verkeer. Het laatste stuk door Italië klimt geleidelijk naar de Sloveense grens. Slovenië is tamelijk heuvelachtig met veel klimmen, Oostenrijk vrij gemakkelijk vooral langs rivieren, Tsjechië licht heuvelachtig met af en toe slecht wegdek. Polen geeft weinig problemen met heuvels, des te meer met de kwaliteit van zand- en gravelwegen. Waar mogelijk hebben we een alternatief met verharde wegen opgezocht. Per land (deeltraject) gaan we nader op de karakteristiek in.

Het is het niet mogelijk overal drukke wegen te mijden, ook dat zal dus wel eens voorkomen, zelden langer dan 10km. In de routetekst zijn plaatsen in een wat grotere letter aangegeven, **grote plaatsen** bovendien vet gezet.

Gebruikte / noodzakelijk kaarten: Zie de deeltrajecten per land.

Knooppunten met het Fietsweb

- Onbegrensd fietsen naar Venetië: bij het beginpunt
- Onbegrensd fietsen Mittel Europa (Praag-Slovenië): bij Ljubljana
- Limesroute deel 2: bij Wenen
- Euroroute R1: bij Koronowo
- Oostzee Kustroute: bij Gdansk

Help ons!

De route is slechts gedeeltelijk vastgelegd door Eurovelo. Delen zijn gerealiseerd en bewegwijzerd, delen niet. Onze routekeuze is gebaseerd op fietsbare wegen, dus we horen graag als er nieuwe, goed befietsbare alternatieven bij komen. Geef uw waarnemingen door met het meldingsformulier op www.europafietsers.nl, dan kunnen wij weer anderen helpen.

Venetië

Kom je aanfietsen via de Lagune (Chioggia), dan begint de route naar Punta Sabbioni vanaf San Nicolo met lijn 15 (mogen ook fietsen op). Voor een bezoek aan Venetië: probeer de fiets te stallen in de buurt van het bootstation San Nicolo (Lido di Venezia), en bezoek met de boot Venetië. Voor €16,50 koop je een OV-kaartje voor 12 uur varen in en om Venetië, inclusief de retourferry.

Kom je vanaf het vasteland, neem dan de ferry bij Tronchetto, dat ligt vlakbij de brug van Venetië naar het vasteland. Daar kun je ook de fiets stallen voor een bezoek aan Venetië, verplichte stalling met toezicht € 10,- per fiets plus bagage (parkeergarage Piazzale Roma). Voor verblijf bij Venetië kun je kamperen nabij Punta Sabbioni.

Venetië – Sezanne (Sloveense grens) (190km)

Soms is een vorm van bewegwijzering aanwezig met A2, meestal donkerrode ondergrond met witte tekst. Dit deel gaat over de Lido's naar Grado en is geheel vlak tot Sistiana (km 169) waar de route geleidelijk omhoog begint te lopen naar de Sloveense grens. Het verkeer is duidelijk aanwezig en gematigd druk, lange stukken over de hoofdweg SS14 met soms een solitair fietspad of als het mogelijk is de fietsroute door kleinere dorpen links of rechts van de SS14. Na Sistiana verlaten we de kustweg en volgen door het achterland SP1 door Prosecco en langs Villa Opicina. Hier verlaten wij de EV8 (*die bij Basovizza de Italiaanse grens over gaat en via Rijeka langs de Kroatische kust naar Athene is gepland*) en gaan naar Sezanne (Sezana) waar we de Sloveense grens over gaan.

Gebruikte / noodzakelijke kaarten: Euro Cart, Carte Stradali Delle Regioni Friuli 1:250.000, € 8,-

0	Punta Sabbioni	87	einde ← SS14, brug, Latisana, over brug → Via Isonzo
10	Cavallino	89	rot → SP102, Via Tisanella
19	rot →, kustweg volgen, Lido di Jesolo	94	Precenicco, ← SP56, Via Lignano
27	Cortelazzo	96	einde → SS14
32	Torre di Fine	108	San Giorgio di Nogaro
39	Brian, onder SP 54, → brug, → onder SP54	117	Cervignano , na 2x spoor →, Via Leonardo da Vinci, einde →, einde → SS352, Via Udine
40	←, einde ← Via Altanea, na 1km rot ↑ SP54	134	Grado, kustweg SP19
45	Caorle, wordt SP59	159	Monfalcone , → SS14
56	→ SP42	169	Sistiana, ↑ SP1, Località Sistiana
63	vóór Sindacale ← SP68	179	Prosecco
66	Cavanella	181	Over snelweg, ↙, na 300m ↙ SS202/SP35
68	Concordia Sagittaria, ← brug, SP67	185	Villa Opicina, ← SS58, Strada per Vienna (↑
70	einde → SS14, Portogruaro		Triëst en EV8 naar Athene)
71	← Via Villastorta	190	grens Slovenië
74	einde → Via Fossalato, SP73, Fratta		
83	↗ volg SP73		

Slovenië (255km)

De Amberroute (Eurovelo 9) begint in Pula (Kroatië) en eindigt boven Gdansk aan de Oostzee in Polen. Wij komen op de EV9 op weg 409 In Divaca. Slovenië is een bergachtig land en in de dalen wordt gereden en ook –maar weinig- gefietst, maar echte fietspaden over langere afstanden zijn schaars. Er is bijna geen specifieke bewegwijzering voor de fiets. De verkeersdruk op de route (die bijna geheel langs regionale wegen loopt) is door aanleg van nieuwe snelwegen redelijk te noemen, behalve op de sluiproutes naar aansluiting met de snelweg.

Bewegwijzering: De fietsroute volgt de oude hoofdweg bijna helemaal door Slovenië tot voorbij Maribor, met de wegnummers in volgorde 446, 409, 644, 447, 430, 436 en 437. Wegnummers zijn aangeduid met (), bv (445).

Tussen Vransko en Zalec is het verboden over de regionale weg (447) te fietsen. Er zijn sporadisch fietsroutebordjes met 01.

Gebruikte kaarten: Marco Polo Slovenië , Kroatië 1:800.000 € 8,50 ISBN 978-3-8297-3873-6 of de gratis kaart en info van http://www.geopedia.si/Geopedia_en.html of www.slovenia.info.

Karakteristiek: Over het algemeen steeds heuvelig traject met veel klimmen. De hellingen na Postojna, Trojana en de lange geleidelijke klim na Vodnik zijn pittig maar goed te doen. Het tweede deel van de EV9 door Slovenië kenmerkt zich door de regelmaat van korte, maar toch wel steile klimmen. Al met al een pittig tot zwaar deel van de route. Vanaf Maribor is het vrijwel vlak tot Oostenrijkse grens en rivier de Sava. Tussen Ljubljana en Celje geven we een alternatief, 12km langer maar minder zwaar (minder klimmen) langs de Sava. Dit is de Sloveense Amberroute.

0	grens Slovenië, ↑ Partizanska cesta (445)	154	Kaplja →, Dolenja ↑
3	Sezana, ↗ (446) ri Divaca	157	Sv Lovrenc ←, brugje, einde ←
13	Divaca, ← (409)	158	Sesce pri Preboldu ↑
21	Senozece (409)	161,5	Grize-Migojnice ←, brug
28	Razdrto (409)	164	Zalec vóór spoor →
35	Hrasce (409)	166	Petrovce →, na 100m ↘
41	Postojna (409), pittige klim	169	over spoor, Levec, ↘
49	Planina (409)	171	Celje
55,5	Grcarevec (409)	173,5	← (5), kp ↑ Mariborska cesta (430)
62	Logatec (409)	181	Vojnik, ↑ (430), begin gelijkmatige klim
72	Vrhnica (409)	195	Zece (430)
84	Brezovica (409)	199	Slovenske Konjice , ↑ (430)
88	Ljubljana (409)	213	Slovenske Bistrica , ↑ (430)
91	← Tivolska Cesta	223	Radizel (430)
94	langs station, ← Smartinska cesta, over spoor → volg Smartinska cesta (644)	227	vóór hoofdweg ←, Slivniska cesta
97,5	kruis ringweg H3 (644)	228	Spodnje Hoce, rot ←, direct →, Hoka cesta
107	Domzale , → (447)	230	Razvanje ↑
116	Lukovica (447)	232,5	→ Ljubljanska Ulica, Maribor
120	Krasnja (447)	235	brug Sava, ↑ rot ↑, na 700m → Mladinska Ulica
132	Trojane (447)	237	vóór spoor ← Partizanska cesta, Sentilsjka cesta
142	Vransko (447)	240,5	↘ (436), na 200m ←, na 100m ↘
144	Ceplje → fietsroute	241,5	rot onder snelweg ↑, (437)
148	Tabor ←	243	Pesnica, →, direct ← parallel (437)
149	Ojstriska →, na 600m →	248	→ (437)
152	Grajska	253	Sentilj (437), onder snelweg
		255	Oostenrijkse grens

Alternatief Ljubljana - Celje (91km)

0	Station, eerste stuk zie hoofdroute vanaf km 94
7	100m na brug Sava → Petkova Ulica, over snelweg
8	Brinje
14,5	Dolsko →, brug Sava, volg Sava
20	→, na 100m ←, volg Sava
24	Kresnice
34	Litija , ↑ (108)
58	Podkraj, ← brug Sava, → (108)
67	← (5), Zidani Most
80	Laszko, ↑ (5)
91	Celje (5), zie verder km 173,5 van de hoofdroute

Oostenrijk (395km)

In Oostenrijk is de EV9 opgenomen in het nationale routenet. Wel is er recent nog hier en daar aan het tracé veranderd, waardoor niet overal EV9 vermeld wordt. Merkwaardig is dat de Thermenradweg R12 (Steiermark) niet aansluit op de Thermenradweg (R9) in Niederösterreich. De verbinding van 35km volgt deels de slecht bewegwijzerde Pittentaler Radweg. De hoofdroute volgt de Murradweg (R2) stroomaf, Thermenradweg (R12 en R9), gaat vervolgens door Wenen en daarna door het Weinviertel naar de Tsjechische grens. Met name R12 is indrukwekkend maar ook zwaar, klimmetjes van boven de 15% langer dan 200m. Daarom geven we ook een iets lichter alternatief langs Murradweg (R2) door Graz stroomop, Mürzradweg (R5), klim naar de Semmering met Semmeringradweg (R46), afdaling en Schwarzatalradweg, en aansluiting op de Thermenradweg (R9) in de buurt van Wiener Neustadt. De klimmen zijn hier geleidelijker, met als zwaarste stuk de laatste 2 km tot de Semmering (met 150 hoogtemeters). Het alternatief is 9km korter, maar voert langs de hoofdader Graz-Wenen (spoorweg, snelweg).

Bewegwijzering: De EV9 is voor 90% bewegwijzerd. De uitzondering is het 'gat' tussen de beide Thermen Radwege. Het alternatief is niet bewegwijzerd in de afdaling van de Semmering, maar verkeerd rijden is daar niet mogelijk. Ook in de stad Wenen staan geen EV9-bordjes, maar wel is er de Ring-Rund Radweg. Voorbij Wenen is de bewegwijzering volledig.

Gebruikte kaarten:

Gloobaal: Falk 1:300.000 Oostenrijk, ISBN 9028714316

Steiermark: www.steiermark.com (service-prospektbestelling): Die Weiss-Grüne Radkarte 1:210.000 (overzichtskaart met o.a. R12-R2 en R5-R46), met korte beschrijvingen en hoogteprofielen.

Details: Thermenradweg R12, Burgenland Süd 1:100.000 RKA17, ISBN 9783850001168

Bikeline Mur-Radweg, ISBN 97833850000376

Wenen: www.wien.info/de/wien-fuer/sport/radfahren/radtouren-tipps of Freytag-Berndt 1:30.000, ISBN 9783707912875

Weinviertel: Die Freizeitkarte Allianz, Waldviertel/Weinviertel 1:120.000

Website voor diverse fietsroutes: www.fahr-radwege.com Informatie over Murradweg R2, Thermenradweg R12, Thermenradweg R9, Mürzradweg R5, Semmeringradweg R46 (ook hoogteprofiel) en Schwarzataler Radweg.

Website EV9 ten noorden van Wenen: www.ktm-radweg.at, Routen

Karakteristiek: zie de onderstaande deelsecties

Hoofdroute grens – Lanzenkirchen (228km)

De eerste 40 km zijn eenvoudig, langs de Mur stroomaf. Vanaf Bad Radkersburg volgt EV9 de Thermenradweg R12, één van de indrukwekkendste fietsroutes van Steiermark. Tot km 60 is het nog vrij vlak, daarna flink op en neer met pittige tot zeer zware klimmetjes tot voorbij Therme Loipersdorf (km 99) met een paar stukken langer dan 200m en gedeeltelijk boven 15%. Vervolgens op en af tot Lafnitz (km 165) met een zware tot zeer zware klim tot km 189. Deze klim is te verzachten via de hoofdweg B54, die gelijkmatiger klimt naar het hoogste punt, Mönichkirchen (km 189). Er wordt hier gewerkt aan een fietspad langs de B54. Mönichkirchen is het einde van R12. Pittige afdaling na Mönichkirchen, daarna langs het riviertje de Pitten naar Lanzenkirchen en de Thermenradweg R9/EV9. Totale klim (hoogtemeters bergop) 1860m. Na Bad Radkersburg wat gravel- en landwegen, daarna lokale asfaltwegen. Geen verkeersdruk, behalve de B54 van Lafnitz naar Mönichkirchen.

0	Grens ↑ B67	119	Deutsch Kaltenbrunn
2	Spielfeld ↑ B67, over Mur → Murradweg (R2/EV9). Steeds langs de noordoever van de Mur, goed bewegwijzerd, hoofdzakelijk solitaire fietspaden.	126	Bad Blumau, → L440
		132	Burgau
		141	Wagerberg
38	Bad Radkersburg, 1 ^e rot ← ri Altneudorf, Thermenradweg R12	147	St. Magdalena
		151	Steinbüchl
40	Hummersdorf	155	over snelweg, na 500m St. Johann in der Haide
42	Göritz	160	Oberlungitz
59	St. Anna am Aigen	166	Lafnitz
63	← L232, Neustift	172	Thalberg
68	Kapfenstein	179	Pinggau, na 1,5km ← B54
75	Aschbuch	189	Mönichkirchen, einde R12, volg B54, pittige afdaling
81	Schiefer	198	Aspang Markt , volg de Pitten Radweg / B54
85	← L222, Weinberg	204	Olbersdorf, volg B54
87	Unterhätzendorf, ↘, ↙	211	Warth, → naar overzijde Pitten
91	Unterlamm ← L223	217	Seebenstein, vóór B54 →, Sautern
99	Loipersdorf bei Fürstenfeld ← L444, na 700m → L445	221	Pitten, ↑ L141
103	Gillersdorf	224	Erlach, ↖ L142, brug (Triesting), rot → L4092
111	Fürstenfeld	226	Haderswörth, vanaf hier Radwanderweg Thermenregion/EV9
114	Speltenbach	228	Lanzenkirchen

Alternatieve route grens – Lanzenkirchen (219km)

Deze route volgt de Mur stroomop, door Graz tot Bruck a/d Mur, geheel bewegwijzerd (R2). Daarna volgt de Mürzradweg (R5), eveneens bewegwijzerd, tot Mürzzuschlag. Vanaf hier volgen we de klimmende Semmeringradweg (R46), met een steile laatste 2km tot de pas. Na de afdaling vinden we in Gloggnitz de Schwarzatal Radweg, en vanaf Schwarzau de Thermenradweg/EV9.

0	Grens ↑ B67	163	Mürzzuschlag, → L118, Semmeringradweg (R46)
2	Spielfeld ↑ B67, over Mur ← Murradweg (R2).	169	Spital
55	Graz	173	Steinhaus, laatste steile stuk
114	Bruck a/d Mur , → brug (Mur), ↑ B116, Mürzradweg (R5)	177	Semmering, afdaling via oude weg, L4168
119	Kapfenberg	183	Maria Schutz
129	Graschnitz	186	Schottwien, → L4168
131	St. Marein	191	Gloggnitz, ↑ B17, Triester Bundesstrasse, Schwarzataler Radweg
136	Leopersdorf	195	Köttlach
139	Kindberg	199	Ternitz
143	Wartberg	206	Neunkirchen
147	Mittendorf	213	Schwarzau
152	Krieglag	216	Föhrenau, rot ↑, vanaf hier Radwanderweg Thermenregion/EV9
157	Langenwang	219	Lanzenkirchen
160,5	Honigsberg		

Lanzenkirchen – Wenen – Stammersdorf (88km)

De Radwanderweg Thermenregion voert voornamelijk langs kanalen, waarvan het Wiener-Neustadterkanaal het leeuwendeel vormt. Het is vlak, en goed voorzien van bordjes met EV9 of Thermenradweg R9. Meestal asfalt en soms grint. R9 komt in Hennersdorf aan de rand van Wenen, de bewegwijzering voert tot de Ring-Rund Radweg. Na Wenen bij de Jedlersee verschijnen weer bordjes EV9/R9. Druk verkeer tot Stammersdorf.

0	Lanzenkirchen	70	Karlsplatz, na 200m ← Ring
6	Katzelsdorf		Opernring-Burgring-Lügerring-Schottenring
8	over snelweg, na 1km ↘ Liese Prokop Weg (Wiener Neustadt ↑), volg buitenrand stad	72,5	←, →, over Donaukanaal, direct ← door park langs kanaal
14	kruis Pottendorfer Strasse (B60), na 100m → Werftgasse, kanaal volgen	74,5	vóór snelwegbrug → door park, ← Klosterneuburgerstrasse, direct → Wexstrasse, ↑ Stromstrasse
23	Blumauer Strasse ←, na 200m →	76	↖ Marchfeldstrasse
29	↑ (← Leobersdorf)	77	over Donau, ← Donauinsel
36	Tribuswinkel ↑ (← Baden)	78	volgende brug →, ← langs Donau
44	Guntramsdorf	79	→ Teslagasse, over snelweg
50	Biedermannsdorf ←, na 500m →	80,5	einde ← Überfuhrstrasse, na 100m ↗, na 200m vóór begraafplaats Jedlesee →, na 200m ← Tomaschekstrasse
55	Hennersdorf ← Ortsstrasse, na 1km → langs kerkhof, Wienerstrasse	82	kp Schlossergasse ↑, einde ↘ park langs water
57	onder snelweg, na 300m kruis Vorarlberger Allee		Vanaf hier bordjes EV9
60	over beek (Liesing), na 2km onder snelweg	84,5	kruis Strebersdorfer Strasse
64	over rotonde naar rechterzijde van snelweg	86	← Jedlersdorferstrasse, Stammersdorf
65	onder snelweg, Wenen	88	kp (Stammersdorfer Strasse) ↑ Erbpostweg
66	einde ←, Gudrunstrasse, na 800m →		
67,5	over spoor direct →, ← Argentinierstrasse		

Stammersdorf – Tsjechische grens (79km)

Heuvelachtig traject met hier en daar korte en soms heftige klimmetjes. Over het algemeen rustige landelijke asfaltwegen. Langere klim tussen Unterolberndorf en Oberkreuzstetten. Weinig voorzieningen doordat de route de wat grotere dorpen mijdt. Vrijwel volledig bewegwijzerd met EV9.

0	Stammersdorf, Erbpostweg	63	Neusiedl a/d Zaya ← L7, over Zaya ←, 2 ^e →, einde ←, over spoor
5,5	rot, onder snelweg, rot → L12 ri Grossebersdorf	65	St. Ulrich
9	Grossebersdorf ↑ L34	69	Altlichtenwarth → L20, na 200m ← L15
14	Ulrichskirchen	77	Reinthal ↑ B47
17	Schleinbach ↖, na 10m →, → Feldweg	79	Tsjechische grens
19	Unterolberndorf, L30		
21	→ L3099		
24	Hornsburg, ↗		
27	einde ← L28, Oberkreuzstetten, →		
32,5	Herrnleis, na 1km → B40		
37	Ladendorf ↑ B40		
41,5	Paasdorf B40		
44	↗ Lanzendorf, na 1km ← B46, na 100m → Grubenmühlstrasse L3094 (↑ Mistelbach)		
51	Wilfersdorf		
57,5	Prinzendorf a/d Zaya		

Tsjechië (327km)

In Tsjechië staan geen bordjes met EV9, maar we volgen wel verschillende bewegwijzerde routes.

Oostenrijkse grens – Brno – Olomouc (195km)

We volgen fietsroute (fr) 411, fr 41 en fr 4 tot Brno. Het laatste stuk voor Brno is er een keuze tussen fr1 met een stuk solitair fietspad bijna tot het centrum van Brno, en voortzetting van fr4 langs kanaal en snelweg de stad in, met aansluiting op fr5 de stad uit. Tot Olomouc volgen we fr5.

Bewegwijzering: De Tsjechische fietsroutes zijn redelijk bewegwijzerd, maar in de steden wil nog wel eens een bordje ontbreken. Bewegwijzering met gele bordjes met zwarte nummers en pijlen. Een nummer zonder pijl betekent rechtdoor en is een bevestiging dat je op de goede route zit. De eerste 25km op fr411 en fr41 tot Mikulov zijn matig bewegwijzerd. Fr41 is ook Greenways Praag-Wenen. Waar in de routetekst gewone hoofdwegen zijn vermeld, staan de wegnummers tussen (), bv (381)

Gebruikte kaarten:

SHO-cart active cart turisticka mapa 1:100.000 nrs 218, 217, 220 of SHO-cart cykloturisticka 1:75.000 nrs. 168 (Palava), 167 (Okoli Brna) en 145 (Drahanska). www.shocart.cz/en/index.php

Internetkaart van Tsjechië met fietspaden: www.mapy.cz kies "Turistiká" en vink "Cyclostestky" aan. Flink inzoomen!

Karakteristiek: De eerste 30km zijn bijna geheel vlak met een paar km langs de hoofdweg, maar ook een aantal slechte gedeelten langs spoorlijn, half verhard en daardoor bij regen, matig tot slecht door frequent gebruik met landbouwvoertuigen. Later vanaf Novy Prerov trekt de fr4 een beetje heuvelig spoor over rustige wegen tot bij Lukach. Hier is een keuze tussen de fr4 en fr1 tot in Brno waar we langs het Svitavakanaal helemaal door de stad fietsen. Het is het begin van een prachtige, rustige en licht klimmende fietsroute van 20km langs rivier en spoor tot Blansko. Het mooiste gedeelte van de route is na Skalni Mlyn met weer 20km geleidelijk klimmend over een breed fietspad door de natuurparken met "vals plat" langs het riviertje de Punkva omhoog, eigenlijk alleen verstoord door het kleine plaatsje Sloup. Daarna nog een natuurpark met wat minder wegdek, maar wel prachtige omgeving. Eenmaal weer op de hoofdweg volgt nog een redelijk klim naar het hoogste punt van de route bij Male Hradisko, waarna de lange afdaling over de regionale weg volgt. De laatste 40km tot Olomouc zijn vrij vlak over rustige regionale wegen.

0	Grensovergang, voor ⇄ ← fr411	98	onder spoor, langs Svitava
8,5	Valtice , einde ←, na 300m ← Sobotni	102	Bilovice, ↑ langs Svitava
13	Uvaly	111	Adamov, →, brug, ← langs Svitava
18,5	Sedlec, verder als fr41	119	Blansko → (379), (↑ centrum)
20	vóór meer ←, over spoor →, matig wegdek langs spoor	125	Skalni Mlyn, begin geleidelijke klim
24	Mikulov ← (centrum →), voor brug →, vererop langs spoor, matig wegdek	132,5	← (373)
36	→ Novi Prerov, → fr4	134	Sloup, einde dorp → fr5, geleidelijke klim
45	Brod nad Dyji, over Dyje	143	einde ←, na 1km einde → vw (150)
49	Pasohlavky	149	Protivanov, volg (150)
53	Ivan	152	Male Hradisko, volg (150), 6km afdalen
58	Vranovice, kruis weg (381) ↑	160	Vicov, ↗ verlaat (150), fr5
64	Zabcice, → (416), na 1km in bocht ↑	165	Plumlov, → naar overzijde meer
68	Zizkov, → over brug, Zidlochovice , 2 ^e ←	174	Prostejov , kruis Plumlovska (150), kruis Kostelecka (366), ← Pod Kosirem, ↑ brugje (Hloucela)
71,5	Blucina, ← over brug	179	Smrzice
77	Rajhradice	186	Olsany, na 1km over snelweg
83	Na Lukach ←, over Svatka →	188	Bystrocice
85	fr1 ↑ langs Svatka, onder snelweg, onder spoor, km 89 → fr5 of	190	Nedvezi → (570), over snelweg
85	fr4 → over Svatka, verder langs Svitavakanaal, onder snelweg, onder 2x spoor (aan de overkant van fr5), km 91 ← over kanaal en verder → fr5	192	Slavonin, ←
92	kp met Krenova ↑ fr5 (Brno-centrum ←), volg kanaal, na 2km andere oever	195	↑ stadspark, in park ← Smetanovy sadi, park uit kruis Havlickova ↑, Krapkova fr51

(**Olomouc-centrum** →)

Olomouc – Poolse grens bij Gluchozaly (132km)

Ook dit deel volgen we Tsjechische fietsroutes, fr51 en fr53. We geven bij de routetekst een paar korte alternatieven, één voor een soppig weiland, en één voor een zware klim.

Bewegwijzering: fr51 begint in Olomouc bij het stadspark. In Hanusovice splitst de fr51 in de fr53-EV9 tot de Poolse grens en fr52 die in het Moravadal blijft.

Gebruikte kaarten:

SHO-cart active cart turisticka mapa 1:100.000 nrs 220 en 219 of SHO-cart cykloturisticka 1:75.000 nrs. 146 (Horni Pomarovi), 117 (Rychlebske) en 118 (Jeseniki). www.shocart.cz/en/index.php

Op www.eurovelo.pl/mapaeu/mapa_cze.html vind je EV9 van Olomouc tot de Poolse grens ingetekend.

Internetkaart van Tsjechië met fietsroutes: www.mapy.cz kies "Turistika" en vink "Cyclostestky" aan. Flink inzoomen!

Karakteristiek: We verlaten Olomouc langs fabrieken en door een paar soppige weidegebiedjes. Dit stukje is te vermijden, zie de routetekst. De fr51 is een deel van de Morava trail en blijft in het dal van de Morava. Het rondje door Horka langs het riviertje is met nat weer wat moeilijker, dit kan vermeden worden door de regionale weg nog 1km verder te volgen en daar de fietsroute weer op te pikken. Dit dal gaat tot Hanusovice langzaam omhoog zonder al te veel echte stijgingen. De voorzieningen vindt men in Litovel en Mohelnice. De eerste hellingen verschijnen bij Bludov en na Bartonov, waar het Moravadal smaller wordt. Er volgt een afwisselende deel van de route met wat korte hellingen tot Hanusovice. Hier begint de fr53 met een steile klim van ruim 5 km tot voorbij Habartice en later een zeer steile afdaling naar het dorpje Branna. Een keuze voor het alternatief over weg 369 bespaart u flink wat hoogtemeters. De EV9 gaat nu geleidelijk klimmend via het wintersportplaatsje Jesenik en de rivieren Staric en Bela met ruime fietspaden naar de Poolse grens.

0	↑ Krapkova, fr51, na 700m → Palackého, na 150m ← Wellnerova	53	Lesnice, ←
1,5	kruis vw ↑ Dolni hejcinska, Hejcin, fr51 gaat → door weilanden (soppig) alternatief: ← Ladova (635), einde ←, na 200m → (635)	61	Bludov, ↑ kruis (11)
3	↑ Repcinska, langs spoor	69	Ruda nad Moravu
5	vervolg fr51, einde alternatief	76	→ vw (369)
7,5	Horka	82	Hanusovice ← (369)
9	einde →	83	↑ (369), na 300m ↘ fr53, klim 5km alternatief: volg (369) tot 500m voor Branna, doorgaan met km 95 ↑ fr53
12,5	Hynkov	92	Vikantice, steile smalle afdaling
15	Lhota nad Moravu, einde →, na 200m ←	94,5	Branna → (369), na 500m ←
19,5	einde →	101	Ostruzna → (369)
22	Litovel , →, kruis Zerotinova (447), ←, kruis Unicovska (449)	110	Lipova-Lazne ↑ (60)
37	einde → (444) (← Mohelnice)	113	←, Jesenik
39,5	←, Trestina	121	Pisecna, → (44), na 200m ← (455), na 700m vóór spoor ↗
48	einde ← (315), Hrabova	127,5	einde → (457)
51	Lestina ↑ (370)	129	Mikulovice, over brug ← (457), na 200m ↘
		132	kruis spoor, ↑ (44), Tsjechisch-Poolse grens

Polen (728km)

Het zuidelijke deel tot Poznan is inmiddels aangegeven als EV9-R9. De toeristische opzet van de route met hier en daar slechte, mulle of natte stukken noopt ons tot het adviseren om de gegeven alternatieven te volgen zoals in Trzebnica, en in de omgeving van Biezyń rekening te houden met een aantal meters mulle paden. In bijzonder aandacht voor het 7km lange, zo goed als onbegaanbare pad door het natuurgebied rond Niezgoda: volg het aangegeven alternatief. Het noordelijke deel, Poznan-Gdansk, is nog niet op kaarten of bordjes te vinden. Wij hebben zo goed mogelijk geprobeerd om hier een route te vinden en te beschrijven, waarbij de Eurovelo kaart, internet en mail onze hulp was. De niet bewegwijzerde en door ons beschreven route zal vermoedelijk op een paar details na zo worden ingetekend in de toekomst.

Bewegwijzering: Tot Poznan is de route goed bewegwijzerd met geschilderd sjabloon R9 op bomen en telefoon- of electriciteitsmasten. Na Poznan is er (nog?) geen bewegwijzering. Waar in de routetekst gewone hoofdwegen zijn vermeld, staan de wegnummers tussen (), bv (40)

Gebruikte kaarten:

Zuid: Polen Süd-West, Marco Polo, 1:300.000, ISBN 139783829737760

Noord: Polen Nord-West, Marco Polo, 1:300.000, ISBN 139783829737746. Onmisbaar voor het niet-bewegwijzerde deel.

http://www.eurovelo.pl/mapaeu/mapa_pol.html, EV9 ingetekend van de grens tot Wrocław.

Karakteristiek: Zuid Polen (grens – Poznan, 398km) is bijna vlak. De route voert hoofdzakelijk door het platteland met een flinke afstand tussen de wat grotere dorpen, waar wij wat meer voorzieningen aantreffen. In de kleine dorpen is in tegenstelling tot ons land altijd wel een klein winkeltje (chleb) te vinden. Het verkeer rond de steden is zeer soms druk, maar over het algemeen worden er rustige geasfalteerde landelijke wegen gevolgd. De stadjes zoals Glucholazy, Paszkow, Swidnica zijn de moeite waard en Wrocław en Poznan zijn steden met mooi historisch centrum. Onderweg is het moeilijk om de weg te vragen, vooral door de taal maar ook door het bijna ontbreken van lokale fietsers. Het Poolse platteland is stil en heeft veel asfalt, maar ook vooral lokaal gravel/zandwegen. Die half verharde wegen zijn op de kaart als smal licht bruin streepje aangegeven. Meestal zijn die wegen aan beiden zijden van een provinciegrens wegen rijkelijk aanwezig. De wegen zijn over het algemeen goed, maar hier en daar is er voor een toeristische oplossing gekozen, wat het wegdek meestal niet verbetert, maar verslechtert. Wij hebben ons voornamelijk gehouden aan de geasfalteerde wegen en we rijden daarvoor soms iets om, maar de kwaliteit van de gravel/zandwegen is meestal voor fietsers te mul of drassig. De bewegwijzerde route heeft hier en daar een paar toeristische kilometers, waarbij wij alternatieven beschrijven omdat de wij daar van de fiets moesten.

Tsjechische grens – Wrocław (193km)

0 (40)

3 **Glucholazy**, plein ← ri Bodzanow

9,5 einde ← ri Wilamowice

13,5 Gieralcice

17 Biskupow

23 Morów

26 Biala Nyska, ↙ (afsnijden toeristische lus)

29 Siestrzechowice

37 Kalków, →

42 Sliwice, einde ←

43,5 Mieszno →

46 Ratnowice, →fp

49 Trzeboszowice ←

52 Dziewetlice →

55,5 Ujezdzic

60 **Paczkow**

66 Blotnica →

71,5 Screm, → onder spoor

73,5 einde → (390), Kamieniec Zabkowicki, ←

82 Przylek

86,5 Brzeznicza

92 Srebrna Gora ↑ (centrum ← (385))

95 Jemna →

98 ←

102 Ostrozowice

106 **Bielawa**, bordjes geven hier ←, rond meertje, daarna onverhard en slecht wegdek naar Pieszcyce.

Alternatief: → (384)

108,5 ← Bohaterow Getta

112 Pieszcyce, kp (383) einde alternatief

Let op: hier splitst de bewegwijzerde route (infobord).

Komende van het alternatief: ↑ omweg (12km extra) via mooie stadje **Swidnica** of → hoofdroute. Einde van de omweg bij Wiry (km 130). Hoofdroute is hierna beschreven

116 Dzierzoniow Dolny ←

118 Nowitzka →

120 Wloki ←

125 Kielczyn →

130 Wiry ↑

133 Myslakov, einde →

135 Sady

140 Os. Brawawniane ←

142 einde ←, Garncarsko

147,5 Maniow ←, →

150 Mietkow ↑

152,5 Wawrzeczyce →

155 Stroza

160 Nova Wies ↖

162 **Katy Wroclawsky** einde ← (347), na 200m → (346), na 300m ← (362)

166 →

167 Sadowice

171,5 Malkowice

173 Skalka, einde →

182 Muchobor Wielki, → Zagona, ↑ Krzemieniecka

184,5 **Wroclaw**, over spoor, na 200m → Aleksandra Ostrowskiego

185,5 → Aleja Generala Jozefa Hallera

188 ← Powstancow Slaskich

190,5 → door park

192 tunnel onder snelwegen

193 Brug over Odra (most Grunwaldski)

Wroclaw – Poznan (205km)

- 0 Brug over Odra ↑ Plac Grunwaldski
- 1,5 na volgende brug ↖ Aleja Jana Kochanowskiego
- 3 bruggen over Odra-kanalen
- 4,5 kruis Boleslawa Krzyswoustego, na 300m over spoor, na 100m → en direct ← verderop Soltysowicka
- 7,5 ↖ vervolg weg langs riviertje
- 10 → Henryka Michala Kamienskigo
- 11 Krzyanowice
- 17 Pasikurowice
- 19 Siedlec
- 23 Skarszyn einde ←
- 28 Taczow Wielki
- 32 **Trzebnica** einde →, volg vv ↑, wordt Prusicka (**dit is alternatief**, route gaat door weiland omlaag, slecht pad)
- 34 Nowy Dwor ↗
- 38 Brzykow
- 44 Domanowice
- 46 → (**dit is alternatief**, bordjes gaan ↑, volgt 7km onberijdbare bosweg!!)
- 48 Ujezdziec Wielki ←
- 50 Ujezdziec Maly
- 56 Gruszecka
- 59 Sulow, ← (439), direct →
- 64 Ruda Sulowska, weer op R9
- 67 Grabowka
- 69 Olsza
- 72,5 Baranowice, provinciegrens
- 74 einde →
- 75,5 Zaorle ↖
- 77 Pomocno
- 78,5 einde →
- 80 Osiek
- 83 Dubin
- 87 Jutrosin
- 93 Placzkowo
- 94,5 op vv ←
- 96 Dlon →
- 98,5 Kolackzowice →

- 101 einde →, na 200m ←
- 102 Skoraszewice →
- 105 Gebice ←
- 108,5 Potarzyca →
- 114 Domachowo ↑
- 118,5 Bodzowo
- 122 Grabonog
- 123,5 over spoor, einde ← (12), **Gostyn**
- 124 → Nad Kania, na 300m ← Fabryczna
- 125 → (434), over spoor ← Staragostynska
- 129,5 Stary Gostyn ←
- 133 Stankowo ↖
- 136 Zelasno, einde →
- 140 einde →, na 500m ← (308), Lubin, na 400m →
- 143,5 einde ←, Biezyn
- 144,5 ← onverhard
- 148 Zbechy
- 150 kruis vv
- 152 Luskowo, einde →, spl ↗
- 155 Rabin, spl →
- 159,5 Blociszewo ↑
- 164,5 Manieczki, → (310), na 500m ←
- 168,5 Gorka ←
- 171,5 Brodnica →
- 176 Zabno, spl ←
- 178 Zabinko
- 184 **Mosina**, ↗ Wawrzyniaka, na 300m ← Niezłomnych
- 185 ↑ Rzeczypospolitej Mosinskiej, later 3 Maja
- 187 **Puszczykowo** → over spoor, 3Maja
- 188 ↖ Cyryla Ratajskiego, later Wczasowa
- 190,5 ←, →, Wczasowa
- 191,5 → vv (430)
- 192 Leczyca ↑ (430)
- 197,5 over snelweg, **Poznan**
- 199 ↗
- 200,5 ↗ Piastowska, fp langs de Warta
- 201,5 onder brug
- 203,5 onder brug, na 600m ← Kornicka, ↗ Grobla
- 205 → Garbary (↑ centrum)

Karakteristiek: Noord Polen (Poznan – Gdansk, 330km): Dit deel van de EV9 heeft geen bewegwijzering en is uitgezet d.m.v. de Eurovelo overzichtskaart en de plaatsen die voorkomen op de kaart. De route is geheel vlak en 99% voorzien van asfalt en zo fietsvriendelijk mogelijk gemaakt door de regionale wegen zoveel mogelijk te mijden. Voorzieningen: veelal alleen een klein winkeltje (chleb). Slechts een paar plaatsen zoals Wagrowiec, Golancz, Naklo n. Not, Koronowo en Pruszcz Gdanski langs de route en Bydgoszcz, Czersk, Starogard iets buiten de route hebben meer voorzieningen. Eventueel door de stad Bydgoszcz is als alternatief opgenomen.

Poznan – Koronowo (157km)

- 0 Garbary (noord)
- 1 onder spoor, ↗ fp
- 3 kruis vv
- 4 kruis vv, Naromowicka
- 9,5 Nowa Wies ↑ Radojewo, na 1km volg Radojewo ←
- 16 Biedrusko, einde →, na 500m →, na 1km brug (Warta)
- 18,5 Bolechowo ←
- 21 ↑ Radoszynska
- 23 einde →, **Murwana Goslina**
- 24 centrum ↑, na 300m over spoor ↘
- 26 spl ↖
- 27,5 Boduszewo ↑
- 33 Lopuchowo → (196)
- 37,5 ↑ (196)
- 40,5 → Polna
- 42,5 Skoki, langs spoor

- 44 ↗ (196)
- 47 ↑ langs spoor
- 52 Przysieczyn
- 56,5 kruis vv, na 700m einde → (196), **Wagrowiec**
- 58 einde →, na 150m ← Aleja Jana Pawla II
- 59 einde → Janowica, volg (241) ←
- 63 Kaliska ↗ (251)
- 65 Tarnowo Paluckie ←
- 69 kp ←, na 500m kruis (241)
- 71 Brzezno Stare ↑
- 74 Laskownica Wielka
- 78,5 **Golancz** ↖ (194), na 400m op kp ↑ Klasztorna
- 80 spl ↖, over spoor
- 82,5 Oleszno ↑
- 84 provinciegrens
- 90 Chwaliszewo, einde →
- 93 Siemiki, na 1km kp ←
- 96 Iwno

- 99 kp ↑, Gromadno, na 750m →
- 107 Paulina
- 114,5 **Paterek** ← (241)
- 116,5 **Naklo nad Notecia** → Bydgoska, na 500m ↑
Potulica, spl ↗ volg Potulicka
- 120,5 Wystep weg volgen ↑
- 126 Gorzen ← (**alt. Bydgoszcz** ↑, zie onder)
- 130 Slesin kruis (A10) ↑

Alternatief over Bydgoszcz (15km extra)

- 0 Gorzen ↑
- 9 Lochowo
- 13 **Bydgoszcz**
- 20 in centrum ←, Gdanska
- 26 ←, Myslecinek
- 27 →, Niemcz
- 31 ← (244)
- 37,5 Bozenkowo →

Koronowo – Gdansk (173km), tot km 18 gelijk aan R1

- 0 volg (56) door centrum
- 3,5 na brug ←
- 8 spl ↗, Nowy Jasiniec
- 12 Serock, kp ↖
- 18 kp ↑ (→ R1)
- 20 Swiekatowo ↑
- 23,5 Zalesie-Królewski
- 28 kp (240) ↑
- 29,5 kp ↑, na 500m spl ↗
- 31,5 Wierzchlas
- 34,5 kp ←, kruis spoor, Wierzchucin, spl ↖
- 38 Iwiec, kp ↑
- 40 Ostrowo
- 43,5 einde →, Cekcyn, →, spl ↖
- 47 spl ↖
- 51 Male Gacno
- 54 einde ←, na 700m Wielkie Gacno, →
- 61,5 Linsk, na 300m →
- 65 Sliwice, kp ←
- 70,5 300m vóór spoor kp →, halfverhard
- 72,5 provinciegrens
- 74 Szlachta ↗, na 250m spl ↗
- 80,5 Osieczna ↖
- 81,5 vóór spoor spl ↖, na 500m 4-sprong ↑
- 85,5 spl ↗, kp ↑
- 87 spl ↑
- 90 einde ←
- 94 Osowo Lesne
- 96,5 kp →
- 98 Borzechowo, ↖ (214), na 150m ↗
- 103 Radziejewo, einde →, na 300m 3-sprong ←
- 105,5 ← vw (22), na 150m →
- 108,5 weg volgen, Piesienica
- 112 Semlin, spl ↗
- 113,5 Kieszczewo Koscierskie, ↗, na 150m spl ↖
- 119 Czarnocin ↑

- 136 Samsieczno →
- 143 Wierchucinek ↑
- 146 Witoldowo, einde ←
- 148 →, Gogolin
- 150,5 Salno, ↑ (243)
- 156 kp ↑ Nakielska (56), **Koronowo**
- 157 centrum ↑ volg (56) Dworkowa
Knooppunt met R1

- 42,5 Samociazek, ↑ Alfonsa Hofmanna, later Pomianowskiego

47 **Koronowo**

- 49 einde → (56) Dworkowa (centrum ←)

Indien Koronowo voorbijgereden wordt:

- 46 ↗ Letniskowa
- 48 kp (56) (← centrum, 2km)
→ voortzetting naar Gdansk, km 2,5 van volgende sectie

- 123 Skarszewy, → (224), na 300m ← Wybickiego, weg volgen, voor stadhuis → Kosciuskie
- 124 ← Kamierowska
- 127 Kamierowo ↑
- 131 einde →, na 50m ←, na 500m Mirowo Duze ↗
- 132,5 over spoor, einde ←
- 133,5 einde ← (222)
- 136 Golobiewo, →
- 137,5 spl ←
- 141 Kaczki, spl ↖
- 145 Klodawa
- 148 Zukcyn onder (A1)
- 150 Rusocin, na 200m →, na 500m kruis vw (1) !
- 151,5 over spoor ←, Cieplewo, Polskich Kolejarzy
- 153 ← kruis spoor door hekje, Generala Wladyslawa Sikorskiego, **Pruszcz Gdanski**
- 153,5 → Ignacego Lukasiewicza, na 300m → Feliksa Nowowiejskiego, later Dworcowa, langs spoor
- 155,5 onder brug ↑, Podmiejska
- 156,5 volg linkerbocht, Przemyslowa, na 300m 4^e →
- 158 op vw →, over spoor, ← langs spoor
- 159,5 ↑ Niegowo, matig wegdek, houd riviertje aan linkerhand
- 164,5 ←, brugje, Przybrzezna
- 167 → blijft Przybrzezna
- 168 → fietsbrug, ↑ Miedza, **Gdansk**
- 168,5 einde ←, Lanowa, na 200m ↑ fp, na 200m → fietsbrug, ↑ Torunska
- 169,5 → Chmienla, na 200m → Jaglana, onder snelweg, wordt Pszena
- 170,5 →, na 50m ←, over Krowibrug, na 300m → Lawnicza
- 171 einde ← Piwna, na 300m einde → Weglarska, later Panska en Rajska
- 172 kp ← Jana Heweliusza, ↑ Karmelicka
- 172,5 Gdansk CS (fietslift)

Nadere informatie

Route uitgezet door: Wim Kooij, wk1945@gmail.com

Redactie: Paul Zandveld, Europafietsers