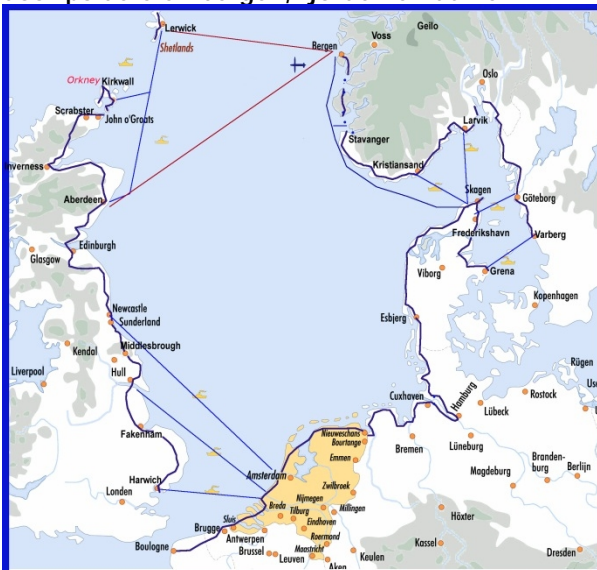




De Noordzee heeft ons Nederlanders altijd geboeid. En nu kunnen we er een rondje van circa 6.000 km om heen fietsen. Deze fascinerende route doorkruist alle landen aan de Noordzee, langs stadjes en pittoreske dorpjes, door polders en bergen, fjorden en duinen.



De zee is glad maar in de verte doemen er hindernissen op die de fietser soms alleen met veel moeite kan overwinnen: de North Sea Cycle route. In de zuidelijke helft (circa 2.000 km) valt het nog wel mee:

Nederland, Duitsland en Denemarken hebben wind dijken en schapen. Zweden, Noorwegen en Schotland, samen bijna 3.000 km, stellen echter zwaardere eisen aan de fietser: klimmen, dalen en ruige wegen. Het traject door Engeland (circa 1.000 km) is een tussengebied, niet echt vlak doch een stuk minder bergachtig dan het noordelijke stuk.

De NSC Route is in beide richtingen bewegwijzerd Er is meestal gebruik gemaakt van bestaande routes met de toevoeging "NSCR"





In Nederland volgt de North Sea Cycle Route in het westen de LF1 Noordzeeroute van Hoek van Holland (of eigenlijk vanaf Sluis) tot Callantsoog en in het noorden de LF10 Waddenzeeroute. De LF1 geeft tevens verbinding met de NSC route in België en Frankrijk.

In Duitsland bestaat de route uit twee trajecten: van de grens met Nederland tot Hamburg, zo'n 550 km, en van Hamburg naar de Duits-Deense grens, zo'n 350 km. De NSC route volgt op een nogal omslachtige wijze de kust. Het is wel een mooie route langs de waddendijken. Je gaat door veel poortjes met vee roosters en vaak lastig te openen klaphekjes. Je kunt de weg door Hamburg ev. afsteken met een pont over de Elbe.

In Denemarken volgt de route eerst consequent de Noordzee kust. Dat is natuurlijk te verwachten. Echter na Skagen gaat de route vrij zuidelijk door tot Grenå bij Århus. Veel fietsers kiezen er voor om bij Frederikshaven over te steken naar Noorwegen (Larvik of Kristiansand) of naar Göteborg in Zweden.

De doortocht door Zweden is 390 km. Het landschap is een mooi, open scheregebied en de route loopt meestal over rustige landwegen met

hier en daar een fietspad. Het traject wordt in twee secties beschreven: Van Varberg tot Göteborg 100km, en van Göteborg tot de Noorse grens, 290km

De route door Noorwegen is vrij lang: ruim 1.100 km. Hoewel het een kustroute is, maken het bergachtige terrein en de fjorden het geen simpele route. Verder zijn er nog al wat ruige wegen gekozen, die meer geschikt lijken voor mountainbikes. Er zijn stukken ruim boven de 10% en zelfs boven de 20% op onvaste ondergrond.

Op Shetland is de kust wild en ruig met klippen en fjorden. Het is er bijzonder maar voor sommigen niet een gebied om als fietser terug te keren. Er is voor vogelaars en andere natuurliefhebbers de typische eilanden natuur: vogels, rotsen en vissen. De route is ruim 150 km

De Orkney-eilandengroep bestaat uit 70 eilanden, waarvan er maar 17 bewoond zijn. De route is circa 125 km en loopt door een mooi, vlak landschap, over rustige wegen waarlangs u herinneringsstenen en grafheuvels ziet. Orkney is wat vriendelijker en interessanter dan de Shetlands, vooral vanuit archeologisch standpunt. De kaart staat vol met zulke plekken

Noord Schotland is wellicht het ruigste en eenzaamste deel van de NSCR route (circa 1.000 km). Pas na Inverness begint er weer wat te leven te komen! De route volgt niet overal erg precies de kust. De Engels-Schotse grens (ja hij bestaat!) ligt bij Berwick.



De route door Engeland (circa 1.000 km) kent veel variatie: kust en cultuurland, bos en hei, industriegebieden, havensteden, dorpjes en steden. Bovendien komt u langs 11 burchten! Het is een buitengewoon gevarieerd land.

Route afbreken of oppakken

Voor de meeste fietsers is 6.000 km wat te veel voor één vakantie. De NSCR wordt dan ook meestal gedeeltelijk gefietst of gespreid over een aantal jaren. Redelijke dag-fiets-afstanden zullen meestal liggen tussen de 60 en 90 km per dag.

In Nederland, Duitsland en Denemarken is de trein (en ev. de auto) het ideale middel om de route af te breken of weer op te pakken. Voor Zweden en Noorwegen moet dan echter ook een pont genomen worden. Er zijn veel verbindingen tussen Denemarken en Zweden en Noorwegen, dus dat levert geen problemen op. De fiets kan voor een klein bedrag mee. Vanaf Hirtshals kan je Bergen en Stavanger bereiken.

Vanaf Bergen kan je met de trein over de Hardangervidda terug naar Oslo, maar dat traject is ook goed te fietsen.

Ook naar Engeland is de boot de beste oplossing, vanaf Rotterdam naar Hull, van Hoek van Holland

naar Harwich of van IJmuiden naar Newcastle. Tussen Schotland (Aberdeen), Shetland en Orkney varen dagelijks boten.

In de UK is het goed mogelijk je fiets mee te nemen op de trein (wel reserveren).

Er is echter **GEEN** bootverbinding meer tussen Noorwegen en Schotland. Dit traject is alleen te overbruggen per vliegtuig: van Bergen naar Shetland (in het zomerseizoen 2 à 3 keer per week) of dagelijks naar Aberdeen en dan de pont naar Shetland.

Wanneer op vakantie

In de meeste "zuidelijke" landen van de NSCR is het vanaf april tot september goed te fietsen. In Noorwegen komt het toerisme pas eind mei op gang. Daarvoor zijn meeste campings nog dicht. Op de wat hogere gebieden kan zelfs in juni nog sneeuw liggen.

Zomers kunnen de beruchte mugjes roet in het fietsplezier gooien: zoek een plekje met veel wind!

Overzicht NSCR routeboekjes en kaarten

Nederland/België/Frankrijk:

LF1/ LF10 Nederlandse Kustroute Sluis – Nieuweschans

LF1 Den Haag – Boulogne-sur-Mer

Duitsland:

Teil 2: Niedersachsen Von der Ems nach Hamburg, Bikeline

Teil 3: Sleswig-Holstein, Von Hamburg nach Sylt, Bikeline

Denemarken:

Teil 4: Dänemark. Von Tønder naar Skagen, Bikeline

Fietsroute 5 van Skagen naar Grena

Zweden:

Ginstleden fietsroute, folder Varberg en Göteborg (Halland),

Cykelspåret Bohuslän , van Göteborg naar de Noorse grens

Conrad Stein Verlag, outdoor gids 228 (met Noorwegen)

Noorwegen:

Nordsjøruta, ost & vest, Knut Bjoraa (Castor Forlag)

Schotland (met Orkney en Shetland):

NN1E Aberdeen to Shetland Cycle routes

NN1D Coast & Castles North Cycle Route (Edinburgh to Aberdeen)

NN1C Coast & Castles South (Newcastle to Edinburgh)

Engeland:

NN14 Three Rivers Cycle Routes, Newcastle to Middlesbrough

NN65A Yorkshire Moors & Coast Routes

NN65B Yorkshire Wolds, York & Hull

NN1B Hull to Fakenham,

NN1A Fakenham to Harwich



De stichting **Europafietsers** heeft een Informatiebrochure uitgebracht met hints en tips om de NSCR fietser te helpen plannen met adviezen en ervaringen van eerdere NSCR fietsers. Dit gidsje is evenals bovenstaande fietskaarten en routeboekjes te koop, o.a. bij de Fietsvakantiewinkel. Op de website van de stichting staan naast een overzicht van de route, een aantal PDFs met de laatste informatie over de NSC Route, en links naar andere NSCR websites. Zie ook www.northsea-cycle.com de website van de samenwerkende NSCR landen.

