

kaart	km	
oost-west		
47	13	N206 =D1206
46	16	...einde <-, meteen -> D 7a (rot is slechts een vage witte cirkel op een krp, d97a = 7a)
	28,7	camping heet La Croisee
		kruis N508, blijft 908a tot rot. Rot 2e -> D14 ri Franciens/Barrage
	142 w-o	Rot 2e -> D908a ri Clarafond en ri N508
	41	Voorvoegen: <- ri Belley, kruis D991 ...
44	76	geen bord (meer) ri Salle de fetes..
		wel D83 ri Chazey-Bons
	78,5	schuin links ri Chazey
	79	...ri Marigneu
	80,5	schuin -> ri Belley
43	82,5	ri Belley
		kruis vw is niet meer mogelijk, weg loopt naar rechts parallel aan de N504
		ri Chazey-Bons tot een rotonde
		Rot <- ri Belley Centre 32C wordt 32 (is de route weer)
	91,5 w-o	rot rechtdoor en vlak voor spoorbaan -> de parallelweg op
86		Rue Mante staat ook (groot) bord ri Brens
		R Republique idem
		Valt wellicht makkelijker op dan de straatnaambordjes.
42	98.5	Na hotel -> 24B en direct...(in wezen staat er nu na hotel schuin links af)
41	125	regel lager staat 124 km, zal wel 127 moeten zijn
	136	tweede regel: einde <- ri centre ville
40	144,5	...(=a48) rd C1
	146	Staat geen bord 19T meer, wel een ander bord.
		(niet ri Torchefelon)
39	167	ri Lieudieu, einde ->, meteen <- en <- D518
		(na de afdaling langs het kerkhof kom je eerst op een T spl, dus einde -> meteen <- en <- de D518 op) Zie ook tekst in Groene weg kaart 16
		km 49, daar staat echter twee keer r, waarvan 1 keer dus l moet zijn)
		...na 500 mtr kan ook: einde -> D41
	173	voorvoegen: bij vrw -> D51
	175	...ri Faramans
38	7	eind = D 156
		in stad bordjes D519 en D157 niet meer vermeldt.
	20	Le Grand Serre rd ri Hauterives
	22	Kruis vw (D51), rd D66, na 400 mtr -> smal wegje
		(zie deze tekst ook in Gr Weg kaart 18, km 80)
37	48,5	0,5 KM voor St Vallier is een rot, rd is een tunnel verboden voor fietsers.

		rot voor tunnel -> ri Hopital, weg volgen via aantal rot, (de afslagen op de rot gaan naar bedrijven etc, wijst zich vanzelf) einde -> brug over ri Centre, na brug meteen <- en -> de boulevard op tot brug over Rhone ri Sarras. (na de brug rd was afgesloten vanwege markt)
36	49,5	Vanaf Sarras naar Ardoix is een klim van 7 km (Gorges)
	50,5	D221
35	68	Satillieu, start klim van 13 km, Col de Rouvey. In Lalouvesc heel kort even vlak.
34	91	D105= D121
	92	Geen camping meer.
	104	Les Mazeaux.
33	110	Start klim tot St Jeures (zie dakje op kaart)
32	116	D10=D16
	122	Klim 4 km zit al in regel 120 klim 5 km (waarschijnlijk hoort de 4km klim in het blokje w-o bij km 26)
31	135,5	Misschien extra vermelding dat het om kleine (regionale) bordjes gaat. Snelheid door afdalen en de bordjes staan net na een bocht, je schiet er snel langs.
	145	bij 2e rot rd staat (niet onder N88) Dit moet zijn niet OVER N88. De rot heeft als 1e afslag r een brug over de N88. Beter is wellicht : rot 2e -> (niet over N88)

De omschrijving door Le Puy:

Na 800 meter bij oude brug rd pad op, beter lijkt:

Na 800 meter bij oude brug -> onverhard pad op

Na de rotonde wordt het pad verhard (beton)

Na 600 meter oversteken.

Deze oversteek kom je niet (meer) tegen.

De betonpaden lijken mij vrij recent aangelegd.

Het pad loopt onder een weg door (waarschijnlijk de oude oversteek)

Na onderdoorgang betonpad rd volgen.

Ter hoogte van Inter Marche (rechts van je) de weg links van je op gaan
en -> afrijden

Einde <-

1e -> ri Loudes

Rot rd (Alquihe)

Bij de rot onder de twee pieken <-

Einde <-

Stopl -> Espaly

Iets verderop <- ri Bains

30	1,5	Esplay=Espaly (maar dat bord ben je inmiddels al gepasseerd)
29	17,5	Vergezac, einde <- (geen bord) De regel lager zegt de D48 te volgen. In Vergezac stond bij einde weg alleen een bord naar r met daarop D48. Logisch leek het mij dus die weg te volgen omdat er links geen bord stond. Fout dus, even goed op de kaart kijken had me een flinke terug-klim bespaard! De aanpassing geeft dus meer duidelijkheid. Iets verderop staat trouwens wel een bord. Heel onlogisch allemaal.
	36	Vergues, kp...
	40	Prades, -> D48 St Julien.
27	88	tekst plus klim 2 km.
25	113	Steile klim 2 km
	128	Camping op 3 km is open vanaf 1 juli
24	148	<- D56
	159,5	Vines <- D 123...
23	162,5	Na tekst 1e regel invoegen: einde -> ri Centre Ville,
	<i>w-o 172</i>	Na bruggetje klim.
22	193,5	Camping is op 5 km.
21	208	2e regel voorvoegen: Na hotel -> over oude brug 3e regel direct scherp links
20	247,5	Gewoon x-punt naar mijn waarneming.
19	255	Rd D2 ri Figeac overige tekst niet relevant, d13 wordt niet bereden.
	262,5	na ri le Surgie misschien melden, in bocht klein bord Ook hier weer snelheid door afdalen en geen duidelijk (groot) bord.
18	264	2e regel N122 is niet correct, de N122 is daar ->
	264	voorstel: rd D840, einde -> D840 alt route bij Corn staat 1,5 = waarschijnlijk 15
15	334	D49 = D49b
	337	1e afslag -> (niet ri Arcambal)
	348,5	bij vrw -> over spoor
	349	Pont Valentré = pont Neuf. verwijzen naar routetekst op blz 21 ipv naar plattegrond (nadeel van andersom lezen, kwam tekst pas tegen na rondtocht door Cahors, was dat alweer vergeten)
12	40	Campings: Lot Evasion Quercy is 5 klimkm van de route, kan vervallen Les Viques=Les Vignes, 3 km van de route (prima camping, bar winkel) r Puy in, na brug direkt ->
	40	deze omschrijving klopt niet vanaf 2e regel: meteen <- ri Courbenac (klein bord)

na 100 mtr <- Rue de Bac
 weg volgen langs sportvelden
 Courbenac
 Pis
 Einde vrw -> D8
 45,5 ri Chateau moet zijn ri Aglans/Le Fournie
 (naar Chateau is nog een keer links namelijk)
 52,5 onverhard ftp is inderdaad niet te volgen vanwege de "kissing-gate" hier
 kom je niet door met een bagagefiets.
 48 niet van toepassing
 10 78 schuin links D150 ri Biron is voldoende
 94 Camping Vill Vacances totaal overwoekerd en verlaten. Misschien alleen
 in augustus? Site van Villereal geeft deze camping ook niet -meer- aan.
 9 94 Villreal, rot 2e -> D104 ri Bergerac, -> D207
 alt 114,5 alternatief naar Issigeac is bij km 111,5 ipv 114,5